

# SELFLEVEL®

## Avantaje

- Instalare ușoară și rapidă.
- Poate fi montat atât cu ocazia reparațiilor, cât și la construcții de drumuri noi.

- Stabilitate: capacul rămâne nivelul carosabilului chiar și în cazul tasării asfaltului.
- Protejează structura din beton a căminelor, pentru că nu se sprijină pe cămin.
- Nu necesită întreținere sau lucrări de reparații în jurul ramei.

- Durată de viață foarte lungă.
- Creșterea siguranței în trafic.



Garnitură pe toată circumferința



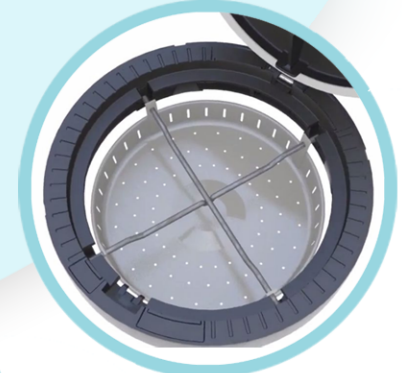
Balama precaptivă



Închidere cu zăvor



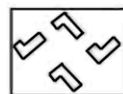
Capacul se blochează la 90°



Locașuri pentru coș de gunoi (coșul nu este furnizat)



## Infratop SELFLEVEL® PKS VENT



Desen 4L, patentat, antiderapant și împotriva acvaplanării.

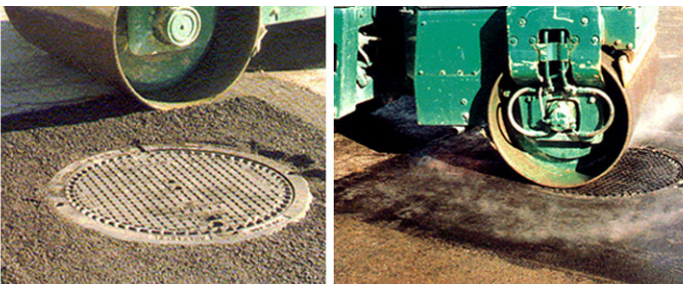
*Clasa D400 - EN 124:1994  
Fontă ductilă GJS 500-7 ISO 1083  
Vopsea neagră pe bază de apă  
Deschidere liberă Ø600mm  
Înălțime 190mm (145mm opțional)  
Garnitură din elastomeri  
Neventilat (ventilat opțional)  
Asigurare la deschidere la 90°  
Greutate 90 kg  
**Opțional:** personalizare cu logo sau text.*



Se poziționează ansamblul rama-capac în această decupare, la 4-5 cm mai sus față de suprafața de trafic, sprijinindu-l cu două lonjeroane metalice sau din lemn. Se va umple apoi tot golul rămas până la nivelul superior al ramei cu atenție, pentru a umple bine spațiul de sub ramă.



Se compactează apoi asfaltul în jurul ramei. După acest pas, se va trece la compactarea întregii lucrări cu ruloul compactor, până la așezarea perfectă la nivelul drumului. Se așteaptă răcirea asfaltului înainte de reluarea circulației.



## Capacul SELFLEVEL®

O soluție modernă pentru un trafic civilizat



Broșură